
부록

동대문 패션혁신허브[도시경쟁력, 도심활성화]

구분	내용
지역	- 서울특별시 동대문구
추진배경 및 기대효과	- 서울의 의류패션 집적지인 동대문 지역에 의류패션 허브로 육성(지자체투자프로젝트 지원방안 확정) - 2019년 7월 현재, 기본구상 단계
사업 내용	- 사업지역 : 동대문구 신당동 193-29번지(2만 4,809㎡) - 사업기간 : 2020년 - 2022년 - 총사업비 : 1,100억 원 - 주요사업 : 글로벌 패션 전문스쿨 설립, 의류장인-디자이너 협력사업, 패션창업 등
비 고	 ‘패션혁신허브’ 예정부지 동묘앞역, 동대문역, 동평화 패션타운, 청평화 패션타운, 성동공업 고등학교, 광희 초등학교, 신당역, 동대문 역사문화공원, 청계7가 사거리

구분	내용
지역	- 서울특별시 양천구
추진배경 및 기대효과	- 목동유수지에 중소기업진흥공단은 미국 실리콘밸리, 중국 중관춘 같은 창업·벤처기업 육성 지역을 조성할 것을 계획, - 양천구는 업기반 조성을 위한 중진공을 통해 성장거점(혁신성장밸리) 유치하고, 혁신성장밸리 조성에 따른 기업유치 및 일자리 창출
사업 내용	- 사업지역 : 양천구 목동유수지 (13만 2,000㎡) - 사업기간 : 2020년 - 2030년 - 총사업비 : 6,000억 원 - 개발컨셉트 : 혁신성장밸리는 창업, 교육, 금융, 판로, 해외 진출, 디자인, 컨설팅, 연구개발(R&D) 등 민·관·학·연의 지원기능을 집약해 창업·혁신기업에 원스톱 서비스를 제공 - 무상이나 저비용으로 창업기업 300개, 혁신기업 700개 등 창업 2~3년차 벤처기업을 입주시켜 3~5년간 집중지원
비 고	 옛 테니스장 부지 면적 : 총 12만1607㎡ - 현재 양천구가 개발 타당성 용역 진행 중 목동 유수지 목동 테니스장 목동 아이스링크 목동 야구장 목동 종합운동장 행복주택 시범사업 지구 지정 해제 오목교역 5 양재천 사부간선도로

구분	내용
지역	- 서울특별시 송파구
추진배경 및 기대효과	- 기존 송파 전자관리소 부지는 낮은 활용도로 지속적으로 개발 요구를 받아왔음 - 모바일 기반의 다양한 ICT 안보위협에 대비한 최첨단 전파 혼·간섭 감시 및 관리시설로 새롭게 구축
사업 내용	- 사업위치 : 송파구 가락동 100번지 - 사업기간 : 2018년 - 2025년 - 총사업비 : 5,674억 원(국비 562억 원, 민자 5,111억 원) - 사업개요 : (면적) 50,153.6㎡ - 연면적 17.4만㎡ 규모의 복합업무단지로 조성 - 중앙전파관리소 청사, 공공기관 업무시설, 창업 주거 지원시설, 일반업무시설 등으로 구성
비 고	

구분	내용
지역	- 서울특별시 노원구
추진배경 및 기대효과	- 일자리가 부족한 서울 동북부지역에 서울테크노파크-서울과기대-한전인재개발원-원자력의학원을 중심으로 한전연수원 부지를 개발하여 나노, 정보기술, 바이오, 스마트그리드 산업 분야의 일자리를 특화시켜 지역경제 활성화 추진
사업 내용	- 사업지역 : 노원구 공릉동 202-1번지 일대 (31,417m²) - 사업기간 : 2020년 - 2022년 - 총사업비 : 480억 원(1차 사업, 스마트그리드 연구센터) - 주요 유치사업 : 나노바이오연구단지 조성(의료, 화장품, 생화학, 제약 등) - 기타 : 1차적(~2022년)으로 한전인재개발원 이전 및 나노바이오단지 기반을 조성하고 그 이후 나노바이오단지 완공 및 관련 기업 입주
비 고	

지하철 2호선 복층 급행열차[교통복지, 도시경쟁력]

구분	내용
지역	- 서울특별시 지하철 2호선 순환구간 중 '신도림~잠실' 구간
추진배경 및 기대효과	- 서울 지하철 일부 구간, 지하철이 아닌 '지옥철' 출퇴근시 극심한 혼잡으로 하루에 한명 기절하는 사람 속출 - 복층 지하철은 기존 지하철 노선에 지하로 한 층을 더 파고 여기에 동일한 노선을 추가로 건설하는 것 - 복층 지하철의 급행 열차 운행은 승객의 분산에 따른 혼잡도를 개선하고 통근시간을 획기적으로 절감할 수 있음.
사업 내용	- 사업구간 : 지하철 2호선 잠실역 ~ 신도림역 (22.5km) - 사업기간 : 2025년 - 2035년 - 총사업비 : 3조 3,750억 원 (1km 당 1,500억 원)
비 고	

구분	내용
지역	- 부산광역시 서구
추진배경 및 기대효과	- 국내 제1의 수산도시의 역량을 기반으로 수산식품산업의 글로벌 경쟁력 확보를 위한 지원
사업 내용	- 사업위치 : 부산광역시 서구 암남동 - 사업기간 : 2019년 - 2025년 - 총사업비 : 2,964억 원(연구개발 클러스터 조성 1,022억 원 포함) - 사업개요 : · 헤드타워 조성, 수산식품 특화단지 재생, 지역전약식품산업 육성, 부산공동어시장 현대화 · 국립수산식품연구소 및 관련 연구개발(R&D) 시설, 지원 시설 등 클러스터 조성(사업규모 : 서구 암남동 620-2 일원 부지 6만8천㎡, 연면적 2만1천㎡)
비 고	

구분	내용
지역	- 부산광역시 대저신도시
추진배경 및 기대효과	- 지역 간 의료서비스 격차 해소 - 기존 부산의료원과 더불어 공공 의료지원 체계 구축 - 시민의 보편적 의료보장을 위한 공공 주도의 의료원 건립
사업 내용	- 사업위치 : 부산광역시 대저신도시 - 사업기간 : 2019년 – 2024년, 예비타당성 조사 통과 이후(2020년 이후) 기획 및 기본설계 진행, 2021년 이후 우선협상대상자 선정 및 실시협약 체결, 2022년 이후 공사 착공, 2024년 준공 목표 - 총사업비 : 2,187억 원(건축/장비비 1,730, 부지 매입비 457) - 사업개요 : 대저신도시 내 공공의료원 건립 사업 - · 사업규모 : 연면적 43,163㎡(지하 1층, 지상 5층), 300병상 - · 추진방법 : 정부임대형민간투자사업(BTL)으로 건립 검토
비 고	

구분	내용
지역	- 부산광역시 중구
추진배경 및 기대효과	- 부산항 북항재개발 사업과 연계해 북항 일원에 4차 산업기술을 접목한 신해양산업클러스터 구축 통해 지역경제 활성화 도모
사업 내용	- 사업위치 : 부산광역시 중구 - 사업기간 : 2019년 - 2030년, 기본계획수립(2019년)~2단계 완공(2023년), 3단계 2023년 이후 추진 - 총사업비 : 8조 5,190억 원 - 사업개요 : 북항재개발과 연계해 4차 산업 기반 산업클러스터 및 스마트시티 건설 ▪ 1차(북항1단계) : 스마트기술 활용 해양관광인프라, 스마트 관제시스템 도입 등 ▪ 2차(북항2단계) : Biz-Plex, 해양미디어 파사드, 자율주행 순환셔틀 등 스마트시티 인프라 구축 ▪ 3차(우암부두, 영도청학 및 동삼) : 요트 및 보트 스마트팩토리, 자율주행 요트 등 관련 비즈니스 클러스터 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 부산광역시
추진배경 및 기대효과	- 기존 부산항의 화물 적체를 해소하고 동북아시아의 국제 물류 및 비즈니스 중심항만을 구축하기 위하여 추진
사업 내용	- 사업위치 : 부산시 강서구 가덕도 북안(北岸)과 경남 창원시 진해구의 용원동·안골동, 웅동만, 제덕만 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2040년 - 총사업비 : 12조7,991억 원(국비 4조 5,946, 민자 8조 2,045억) - 시설규모 ▪ 접안시설 : 8.34km - 컨테이너 17선석, 피더 4선석 ▪ 방파제 : 3.20km - 사업개요 ▪ 2030년까지 9개 선석을 먼저 개발하고, 나머지 12개 선석은 2040년까지 개발
비 고	

구분	내용
지역 추진배경 및 기대효과	- 부산광역시 - 도심 철도시설 이전으로 철도기능 강화 및 지역 발전 추진 - 기존 도심 철도 구간(구포역~부산진역)에 도시재생뉴딜 사업 추진
사업 내용	- 사업위치 : 장안을 좌천역 ~ 정관을 월평사거리 - 사업기간 : 2019년 - 2030년, 철도시설 이전 재배치(기본계획 수립(2019년)~착공(2022년)~완공(2025년)), 철도 지하화(타당성 검토 및 마스트플랜 수립(~2020년), 기본계획 및 기본설계(~2023년), 완공(2030년)) - 총사업비 : 약 3조원 - 사업개요 : 경부선 철도 도심구간(구포역~부산진역) 지하화 및 도심 철도시설 이전/재배치 · 철도 지하화 : 경부선 철도 지하화(1단계 : 부산진역~가야조차장 (4.3km) 2단계 : 가야조차장~구포(8.8km)) · 철도시설 재배치 : 1단계 부산역 일원 철도시설 재배치, 2단계 범천 차량정비단 이전, 3단계 폐선부지 도심 숲길 조성 등 재생
비 고	경부선 부산 도심구간 철도 지하화(안) 1단계:도심구간 지하화 (가야~부산진 4.3km) 2단계:신설구간 지하화 (구포~가야 8.8km) 기존 경부선 부산진역 가야역 범천역 구포역 구포-덕천 지하 환승역 동해선 부전역 가야차량기지 범천차량기지 부산진구 부전구 서구 동구 연제구 거제역 사상구 사상역 강서구 북구 부산광역시

구분	내용
지역	- 인천광역시 연수구
추진배경 및 기대효과	- 바이오·의료 관련 기업유치를 통한 양질의 일자리 창출 및 지역산업 고도화 촉진 - 수입에 의존하고 있는 바이오·의료 산업의 원·부자재의 수입대체 효과로 인한 지역 전통산업 성장 도모 - 송도-남동 산업간 연계를 통한 신경제벨트 조성으로 지역경제 활성화 도모
사업 내용	- 사업위치 : 연수구 송도국제도시 11공구 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 1조 1천억 원 - 사업개요 : 22만 7천800㎡, 바이오·의약품, 의료기기, 뷰티단지 조성 (중소·중견기업 250개 유치), 바이오융합센터 구축(창업지원, 전문인력양성)
비 고	
	

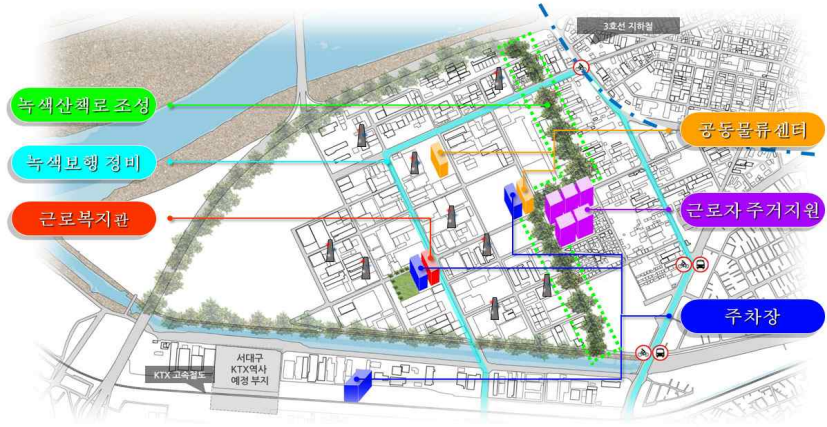
구분	내용
지역	- 인천광역시 중구
추진배경 및 기대효과	- 세계 항공시장 성장세에 따른 항공정비산업 특화단지 조성 - 지역·국가경제 견인, 기술·산업 선진국 도약 - 항공산업 클러스터 육성을 통한 신성장산업 창출 도모
사업 내용	- 사업위치 : 인천공항 제4활주로 좌측 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 4조원 - 사업개요 : 114만㎡(약35만평)
비 고	인천공항 항공관련 주요 대상지 현황  The map illustrates the layout of Incheon International Airport with several key development zones highlighted. Callouts provide details for specific sites: 항공정비·정비시설: Located near the main terminal, covering 193,734 m². 기내식 시설: Situated to the east of the terminal, covering 85,521 m². GSE 정비 시설: Located further east, covering 52,696 m². 항공정비·정비시설: Another area near the terminal, covering 14,112 m². 항공정비·정비시설: Located near the cargo terminal, covering 114,000 m². 대형항공기 정비·정비시설: Located near the cargo terminal, covering 1,500 m². 중형항공기 정비·정비시설: Located near the cargo terminal, covering 1,500 m².

구분	내용
지역	- 인천광역시 남동군
추진배경 및 기대효과	- 30년이 지나 노후된 인천 최대의 국가산업단지인 남동산업단지 - '재생사업'과 '스마트산업' 추진을 통해 창업·혁신생태계 플랫폼과 신산업 창출
사업 내용	- 사업위치 : 인천광역시 남동구 고잔동, 남촌동, 논현동 일대 - 사업기간 : 2015년 - 2024년 - 총사업비 : 306억 원(국비 50%, 시비 50%) - 사업개요 : - 1단계 : 도시기반시설 확충 및 정비를 통한 산업단지 경쟁력 강화 남동근린공원 내 지하주차장(468면) 조성, 공원(2만1천 180㎡) 조성, 승기천변 연결녹지(2만7천18㎡) 정비, 남동대로 도로환경개선 사업 시행 - 2단계 : 인센티브 제공 등을 통한 자력개발 유도과 복합용지 개발 등으로 민간주도 업종고도화 시행 - 3단계 : 개발이익 환수를 통한 조업환경 개선 등 재생사업 활성화 진행
비 고	 남동국가산업단지 재생계획(안) 지도는 남동구 고잔동, 남촌동, 논현동 일대의 산업단지 재생 계획을 보여줍니다. 지도에는 다양한 색상의 구역이 표시되어 있으며, 각 구역에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 지도의 상단에는 '남동국가산업단지 재생계획(안)'이라는 제목이 있고, 좌측에는 '지리정보시스템'이라는 표제가 있습니다. 지도의 우측에는 '남동국가산업단지 재생계획(안)의 주요 내용'이라는 제목이 있고, 그 아래에는 '1. 사업목적', '2. 사업위치', '3. 사업기간', '4. 사업비', '5. 사업내용' 등의 항목이 나열되어 있습니다. 지도의 하단에는 '남동국가산업단지 재생계획(안)의 기대효과'라는 제목이 있고, 그 아래에는 '1. 산업단지 경쟁력 강화', '2. 도시환경 개선', '3. 주민생활 편의 증진' 등의 항목이 나열되어 있습니다.

[illegible]

구분	내용
지역	- 인천광역시
추진배경 및 기대효과	- 수도권 제2순환도로망 구축을 위해 인천~안산간 고속도로(인천 남항~송도~시화 구간) 조속 추진 - 수도권 제2순환고속도로 Missing Link 연결을 통한 기능회복 및 인천도심 일원의 만성 교통정체 해소 - 화물차량 교통정체 해소를 통한 물류비 절감으로 항만경쟁력 강화
사업 내용	- 사업위치 : 인천 중구 신흥동 ~ 경기 시흥시 정왕동 - 사업기간 : 2018년 - 2029년 - 총사업비 : 1조 2,979억 원(국비 100%) - 사업개요 : L=19.45km, B=4차로(인천남항~송도~시화)
비 고	

구분	내용																	
지역	- 대구광역시 대구국가산단(국가물산업클러스터)																	
추진배경 및 기대효과	- 대구시가 미래 지역 먹거리 산업으로 육성 중인 물산업과 관련해 필요한 시설 기반을 강화 - 현재 대구 달성군 대구국가산단내 거의 조성이 완료된 국가물산업클러스터 내 물산업 관련 핵심 시설을 구축함으로써 물산업 허브로서의 기능을 강화																	
사업 내용	- 사업위치 : 대구국가산단(국가물산업클러스터) - 사업기간 : 2018년 - 2022년 - 총사업비 : 4,190억 원(국비 3,290, 시비 900) - 사업개요 : - 1. 스마트워터시스템 구축 : 대구국가산단 內, 64,000m ² , 사업비 3,000억 원(국비 2,100, 시비 900) - 2. 물융합체험관 건립 : 대구국가산단 內, 11,300m ² , 사업비 1,000억 원(국비 1,000) - 3. 유체성능시험센터 건립 : 국가물산업클러스터 內, 5,400m ² , 사업비 190억 원(국비 190)																	
비 고	<table><tr><th>구 분</th><th>주요시설</th><th>면적(㎡)</th></tr><tr><td rowspan="2">물 산 업 클러스터</td><td>물융합연구중·역리원형스마트물 비즈니스센터</td><td>64,248</td></tr><tr><td>물융합시험·장수·배수·폐수·재이용 T8</td><td>80,961</td></tr><tr><td>기업 집적단지</td><td>기업 입주공간(산업단지)</td><td>481,070</td></tr><tr><td>상용시설</td><td>공업용수 정수장</td><td>22,800</td></tr><tr><td>합 계</td><td></td><td>649,079</td></tr></table>	구 분	주요시설	면적(㎡)	물 산 업 클러스터	물융합연구중·역리원형스마트물 비즈니스센터	64,248	물융합시험·장수·배수·폐수·재이용 T8	80,961	기업 집적단지	기업 입주공간(산업단지)	481,070	상용시설	공업용수 정수장	22,800	합 계		649,079
구 분	주요시설	면적(㎡)																
물 산 업 클러스터	물융합연구중·역리원형스마트물 비즈니스센터	64,248																
	물융합시험·장수·배수·폐수·재이용 T8	80,961																
기업 집적단지	기업 입주공간(산업단지)	481,070																
상용시설	공업용수 정수장	22,800																
합 계		649,079																

구분	내용
지역	- 대구광역시 서구
추진배경 및 기대효과	- 1981년 조성 이후 현재 84만6000m²의 면적에 125개의 염색업체가 입주해 있는 특화 산업단지 - 염색업체 집적화 및 공동시설(물류센터, 발전소, 폐수처리장) 확충을 통해 염색 산업 첨단화 - 산업단지 재생사업을 통해 기반시설을 정비하고, 산업단지의 경쟁력을 강화해 기업성장의 기반을 마련
사업 내용	- 사업위치 : 대구 서구 비산·평리·이현동 - 사업기간 : 2019년 - 2025년 - 총사업비 : 411억 원 - 사업개요 : (면적) 846,000m² - 주차 환경개선, 비산교 확장 등 기반시설 정비사업과 정주 여건 개선을 위한 가로등, 벤치 등 각종 편의시설 설치
비 고	

구분	내용
지역	- 대구광역시 달서구
추진배경 및 기대효과	- 성서산업 중 조성한지 30년이 경과한 1,2차 산업(면적 495만 km²)이 도시 확장으로 인해 대구시 도심으로 편입되었고, 2000년대 이후 산업구조 변화 속에서 경쟁력을 상실 - 노후 성서 1,2차 산업 재생 및 고도화를 통해 산업으로서의 기능을 회복
사업 내용	- 사업위치 : 달서구 성서 1,2차 산업단지 - 사업기간 : 2016년 - 2025년 - 총사업비 : 2,439억 원(국비 396억, 시비 397억, 민자 1,646억) - 사업개요 : (부지) 7,437,000m² - 기반시설 확충 및 산업단지 구조 고도화, 근로자 정주여건 개선, 산학융합지구 조성, 재생사업 추진 등
비 고	도로사업 : 146억 - 도로구조개선 - 62개노선, L=28km - 도로확폭 - B=2m, L=300m 주차장사업 : 235억 - 주차타워 건설 - 2개소(국,시유지) - 주차장 조성 - 4개소(공원 내 시설) 녹지사업 : 69억 - 연결녹지 조성 - L=4.7km - 완충녹지 정비 - L=2.4km 재생사업지구

구분	내용
지역	- 대구광역시 달성군, 경상북도 구미시
추진배경 및 기대효과	- 대구 식수원의 67%를 낙동강 표류수에 의존하고 있는데 잦은 수질사고와 취수원에서의 유해물질 검출로 인해 대구 시민들 사이에서 먹는 물에 대한 불안감 존재 - 취수원 이전을 통해 대구시민의 먹는 물에 대한 불안감 해소
사업 내용	- 사업위치 : 경북 구미시 해평면 - 사업기간 : 2018년 - 2024년 - 총사업비 : 4,900억 원 - 사업개요 : 대구시민의 식수원(매곡·문산정수장)을 44km(수로 기준) 떨어진 구미산단 상류지점(해평광역취수장, 시설최대용량 100만t·여유용량 50만여t)으로 이전 또는 해평 취수장의 강변여과수 채취
비 고	

구분	내용
지역	- 대구광역시 동구
추진배경 및 기대효과	- 종합유통단지, 금호워터폴리스 등 주요 물류. 산업단지로의 접근성 개선 - 엑스코 제2전시장 건립과 연계해 지역 MICE 연관산업(숙박, 외식, 쇼핑, 관광 등)의 성장과 지역경제 발전에 기여
사업 내용	- 사업위치 : 수성구민운동장역~동대구역~경북대~엑스코~이시아폴리스 - 사업기간 : 2018년 - 2027년 - 총사업비 : 7,169억 원 - 사업개요 : L=12.4km, 정거장 13개소 규모의 도시철도 건설
비 고	 The map illustrates the proposed Metro Line 4 (Exco Line) route in Daegu. The route is highlighted in blue, starting from the Su-seong-gu Min-gyung-dong Station and extending through Dongdaegu Station, Gyeongbuk National University, and the Exco area, ending near the Iasia Polaris. The map also shows existing Metro Lines 1, 2, and 3 for reference. Key landmarks and stations marked include Yeongju National University, Gyeongbuk National University, Dongdaegu Station, Dongdaegu Transfer Center, Baeom Station, and Su-seong-gu Min-gyung-dong Station. The map also shows the location of the Daegu International Airport and the Daegu City Hall.

구분	내용
지역	- 광주광역시 광산구, 동구, 북구 / 전라남도 장성군
추진배경 및 기대효과	- 광주는 1999년 자체적으로 「광산업육성 및 집적화계획」을 수립해 광산업을 지역전략산업으로 육성 - 이를 통해 2000년대 초반 비약적인 성장을 이루었으나 현재로서는 침체 국면에 진입 - 첨단·고부가가치 기술인 포토닉스케어 산업을 육성함으로써 지역 산업 중흥은 물론 국가 경쟁력 향상 기대
사업 내용	- 사업위치 : 광주광역시 첨단3지구 일원 - 사업기간 : 2021년 - 2025년 - 총사업비 : 3,000억원(광반도체 전용 파운드리센터 설립, 국비 1,700억원, 시비 1,060억원, 민자 등 기타 640억원 소요 예상) / 400억원(포토닉스케어 실증파크 조성) - 사업개요 : · 상용화 지원관 및 실증관 조성, 장비구축 및 기술 지원 등 포토닉스케어 실증파크 조성 · 광반도체 지원센터 건립, 장비구축 및 기술지원 등 광반도체 전용 파운드리센터 설립
비 고	 <참고 : 반도체 파운드리 공장(충북 청주 소재)>

구분	내용
지역	- 광주광역시 광산구
추진배경 및 기대효과	- 국정과제인 전장부품산업기반 조성 과 자율주행 커넥티드 자동차 부품산업 육성의 일환으로 추진 - 과거 기계장치의 집합에 불과했던 자동차가 최근 전기차, 반자율주행차 등 첨단 전자·IT 기술들이 접목된 새로운 패러다임으로 진화하면서 전장기술에 대한 원천기술 확보와 기술 간 융합플랫폼 구축이 시급한 상황 - 최근 빛그린국가산업단지에 현대자동차의 위탁생산 공장이 신설되고, 국내 유일의 친환경차 부품 인증센터를 유치하는 등 자동차 전장 융합플랫폼을 구축할 경우 관련 산업의 시너지 효과 기대
사업 내용	- 사업위치 : 광주광역시 광산구 삼거동 빛그린국가산업단지 일대 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 3,000억원(국비 1,906억원, 시비 602억원, 민자 등 기타 492억원 투입 예상) - 사업개요 : · 빛그린 국가산단을 중심으로 미래형 자동차 전장부품 생산기반 조성을 위한 자동차산업 밸리 구축 · 예타사업 또는 국비사업 추진
비 고	차량 내 전장부품 원가비중 2002년 20% 2010년 32% 2020년 이후~ 70% <참고 : 자동차 전장 부품 활용 현황>

수소산업기술원 설립 및 수소에너지 기반 산업생태계 구축[혁신성장, 일자리창출, 친환경에너지]

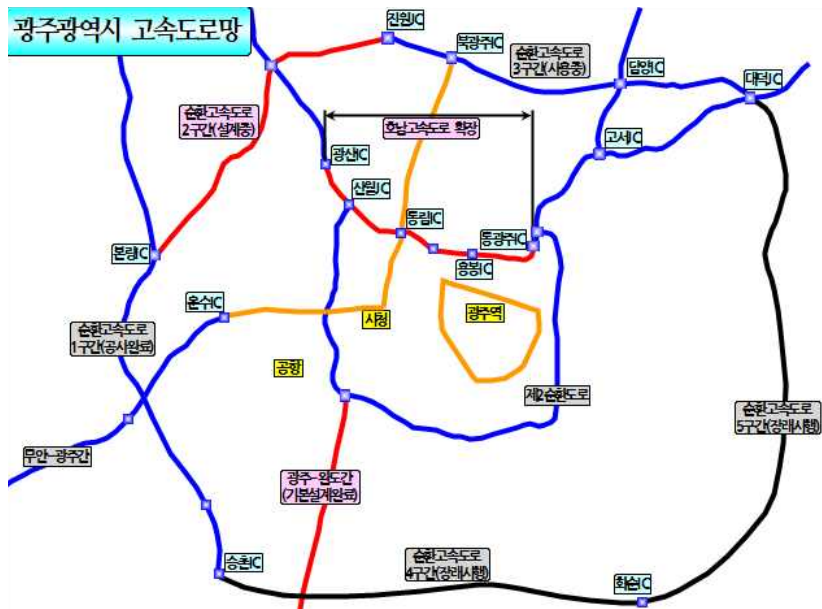
구분	내용
지역	- - 광주광역시
추진배경 및 기대효과	- 수소산업기술원을 설립하고 수소에너지를 기반으로 한 산업생태계 구축을 통해 수소산업에 대한 제품 및 부품 성능평가 기반 구축
사업 내용	- 사업위치 : 광주광역시 - 사업기간 : 2018년 - 2020년 - 총사업비 : 300억 원(국비 200억, 시비 100억) - 사업개요 : · 수소융합에너지 실증센터, 수소전기차 융합 스테이션 국산화 기술개발 및 실증, 수소융합단지 실증 타당성 공모평가 및 발표, 육성전략 수립 용역 등
비 고	

직류기반 에너지신산업 플랫폼 구축
[혁신성장, 일자리창출, 친환경에너지]

구분	내용
지역	- - 광주광역시 남구
추진배경 및 기대효과	- 당초 직류는 전압의 변경이 어려워 장거리 전송이 어렵다는 이유로 많이 사용되지 않았지만 최근 태양광, 연료전지 등 직류 기반의 분산전원 보급이 활성화되었고 전기자동차 보급 등 대용량 전력저장장치가 확산되며 직류기반 신산업 플랫폼이 각광 - 본 사업을 통해 직류-교류 간 에너지전환과정에서 필연적으로 발생하는 전력손실을 줄이는 등 직류기반 에너지신산업을 적극 활용할 수 있을 것으로 기대
사업 내용	- 사업위치 : 광주광역시 남구 도시첨단산업단지 내 - 사업기간 : 2019년 - 2023년 - 총사업비 : 2,000억 원(국비 1,231억 원, 시·도비 379억 원, 민자 등 39억 원 소요 예상) - 사업개요 : - · 남구 도첨산단 내 멀티터미널 직류배전 플랫폼 구축 - · 개방형 DC 에너지신산업 리빙랩 연구단지 구축, 멀티터미널 직류배전 핵심부품 개발 및 DC 그리드 운영, 실증 등
비 고	 <참고 : 산업용직류기기시험센터 조감도(전남 곡성 소재)>

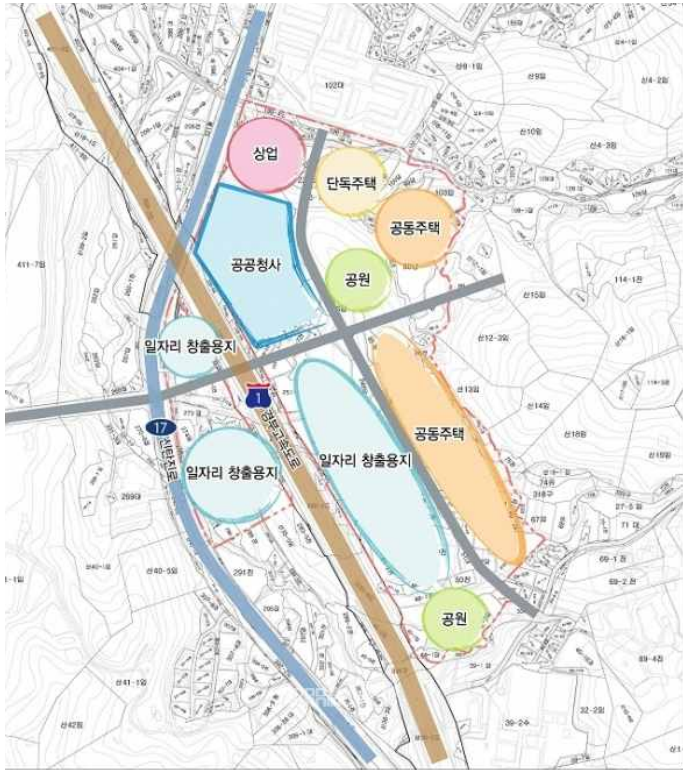
광주-05

광주 외곽순환고속도로(제3순환도로) 건설[교통복지, 도시경쟁력]

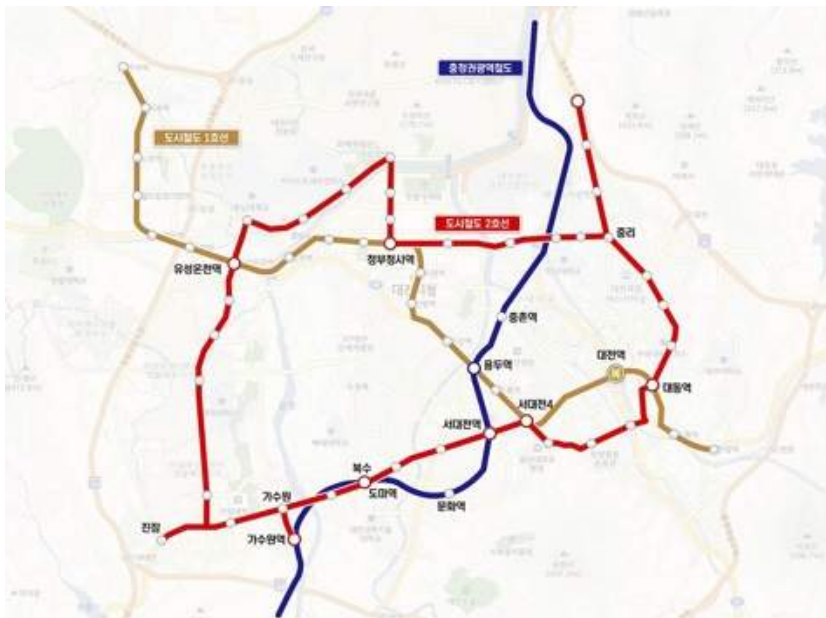
구분	내용
지역	- 광주광역시 일대, 전라남도 장성군, 담양군
추진배경 및 기대효과	- 현재 광주광역시는 제 1순환도로와 제 2순환도로가 시내 교통량을 분산시키고 있지만 도심 교통난이 다시금 문제시되고 있는 상황 - 인근 혁신도시 등 교통 부하시설이 다수 건설되었을 뿐만 아니라 통과 교통이 시내 교통에 압력 행사 - 이에 외곽순환도로를 건설함으로써 도심 교통난 완화, 물류 비용 절감 등 기대
사업 내용	- 사업위치 : 광주광역시 일대, 전라남도 장성군, 담양군 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 2조 4,841억 원(4구간 4,841억 원 / 5구간 2조원 가량 투입 예상) - 사업개요 : · 전체 5구간 중 현재 1구간과 3구간은 완공되어 사용하고 있으며, 2구간은 설계를 마치고 지난 2015년부터 시공 중 · 잔여 구간인 4구간(L=32.0km)과 5구간(L=20.4km) 건설
비 고	 The map illustrates the proposed Gwangju Bypass Expressway (광주광역시 고속도로망) and its five sections. Key features include: Section 1 (1구간): A blue line connecting the city center to the west, labeled '완공' (Completed). Section 2 (2구간): A red line connecting the city center to the east, labeled '설계중' (Designing). Section 3 (3구간): A yellow line connecting the city center to the south, labeled '시공중' (Under construction). Section 4 (4구간): A green line connecting the city center to the north, labeled '계획' (Planning). Section 5 (5구간): A black line connecting the city center to the south, labeled '계획' (Planning). Interchanges (IC): Various interchanges are marked with blue squares and labels, including '신원IC', '목량IC', '담양IC', '대곡IC', '고세IC', '동광주IC', '동정IC', '사정IC', '문수IC', '문암-광주IC', '송원IC', '화산IC', and '신원IC'. Other Roads: Existing roads like '순환고속도로 1구간(공사완료)', '순환고속도로 2구간(설계중)', '순환고속도로 3구간(시공중)', '순환고속도로 4구간(강제시행)', and '순환고속도로 5구간(강제시행)' are shown in different colors. Geographic Labels: '광주광역시' (Gwangju City) and '광주역' (Gwangju Station) are labeled in the center.

구분	내용
지역	- 대전광역시 유성구
추진배경 및 기대효과	- 중증 암질환 거점치료기관이 부재한 상황으로 방사선 치료의 부작용이 거의 없는 '꿈의 치료'라고 불리는 중입자 가속기 치료체계 구축 필요 - 문재인 대통령 지역 공약인 '중부권 원자력의학원 설립'으로 출발해 '라온 바이오 융합의학연구원'으로 변경했다가 현재 명칭으로 변경
사업 내용	- 사업위치 : 대전 과학벨트 거점지구(유성구 신동) - 사업기간 : 2019년 - 2035년 - 총사업비 : 4,940(국비 4,695억, 시비 245억) - 사업개요 : 치료-연구-사업화 시너지를 위해 3개 센터 건립 운영 2019년 융합의학 인프라 조성 타당성 용역(3억원) 정부 예산반영, 기획재정부와 협의해 4월 기본계획 및 타당성조사(기술성평가) 용역에 착수할 계획, 2020년 1월 예비타당성조사 예상
비 고	

구분	내용
지역	- 대전광역시
추진배경 및 기대효과	- 대전시장의 공약 사업인 융합연구혁신센터는 대덕특구 R&D 및 기술 사업화 지원, 연구소기업 지원, 과학기술인 커뮤니티 공간, 대전과학기술기획평가원 운영 등의 기능
사업 내용	- 사업위치 : 대전광역시 일원 - 사업기간 : 2018-2022 - 총사업비 : 834→624억 원(국비 217, 시비 407억 원) - 사업개요 : 대덕특구 R&D 및 기술 사업화 지원, 연구소기업 지원, 과학기술인 커뮤니티 공간, 대전과학기술기획평가원(DISREP) 입주 추진 예정 - 대덕과학문화센터 건물 리모델링(목원대소유) → '(주)한스코 기술 연구소 부지' 매입 추진(2019년7월)
비 고	

구분	내용
지역	- 대전광역시 서북부
추진배경 및 기대효과	- (동서균형발전) 서북부권에 비하여 상대적으로 낙후된 동북권 대덕밸리 조성으로 지역균형발전 도모 - (정주여건개선) 대전재생산단과 충청권 광역철도 오정역 신설역세권을 연계하여 정주여건 개선
사업 내용	- 사업위치 : 대전시 서북부 일원 - 사업기간 : 2018년 - 2024년 - 총사업비 : 3,310억 원(시비 310억, 민자 3,000억) - 사업개요 : 대덕구 대전산단 첨단산업용지개발사업지구, 연축, 평촌 도시 개발사업지구 내 첨단지식산업센터 건립 등 집적화사업 추진, 대전산단 재생지구와 충청권 광역철도망 오정역 신설과 연계 추진 (대전산업단지 재생사업, 연축지구, 대덕구 평촌산업단지 등을 연계한 첨단산업단지 벨트를 조성한다는 계획)
비 고	

구분	내용
지역	- 대전광역시 동구
추진배경 및 기대효과	- 전국 광역지자체 중 광주, 울산, 대전만 지방의료원이 없어 공공의료의 수요에 대응하지 못해 왔음. - 공공의료 체계 구축을 통한 시민의 건강권 확보와 의료안전망 구축 - 대전의료원 설립을 통한 지역간 의료 불균형 해소
사업 내용	- 사업위치 : 대전 동구 용운동 선량마을 - 사업기간 : 2018년 - 2025년 - 총사업비 : 1,315억원(BTL사업, 국비 431, 지방비 884억원) - 사업개요 : 동구 용운동 선량마을 일원에 300병상을 갖춘 연면적 33,148㎡(약 10,027평) 규모의 종합병원 건설
비 고	

구분	내용
지역	- 대전광역시 동구
추진배경 및 기대효과	- 대전에 트램이 새롭게 도입되는 만큼 버스, 도시철도는 물론 택시, 공영자전거 타슈 등 모든 교통수단과 연계해 어디서나 이동이 편리하고 모두가 안전한 스마트 교통체계를 구축
사업 내용	- 사업위치 : 대전시 이사동 민속마을 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2025년 - 총사업비 : 3조 1,800억 원 - 사업개요 : 도시철도 중심 교통인프라 구축, 교통안전시설 보강 및 시민중심 교통안전문화 확산 등 안전을 최우선으로 하는 교통환경을 조성하고 4차산업을 기반으로 한 혁신 교통체계를 구축(도시철도중심 대중교통체계구축 5,905억 원, 이동성 편리성 향상 6727억 원, 안전한교통환경 1,963억 원, 똑똑한 교통시스템 구축 323억 원, 물류시설 기반 확충 1조 6,884억 원 각각 투입 계획)
비 고	

원전해체기술 종합연구센터 건립 및 에너지융합산단 조성[국민안전, 친환경에너지]

구분	내용
지역	- 울산광역시 울주군
추진배경 및 기대효과	- 원전해체 관련 최고의 산업인프라 보유 및 교육·연구기관이 입지한 울산을 원전해체산업 집적지로 육성
사업 내용	- 사업위치 : 울산/부산 경계지역(부산 기장군 장안읍과 울산 울주군 서생면) - 사업기간 : 2019년 ~ 2022년 - 총사업비 : 5,000억 원(종합연구센터 건립 및 단지 조성) - 사업개요 : 원전해체 기술개발 및 기술이전, 해체 쉼 주기안전관리 종합연구센터 건립 및 관련 산업 집적단지 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 울산광역시 울주군
추진배경 및 기대효과	- 생산·유통, 교육, R&D, 창업·비즈니스 등 기능을 최대한 집적화 → 청년 창업, 기술혁신, 판로개척 기능을 집약하고 농업인-기업-연구기관 간 시너지를 창출하도록 육성
사업 내용	- 사업위치 : 울산광역시 울주군 온산, 서생 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 1,500억원 - 사업개요 : ICT 융복합 기술로 생산·유통과정을 자동·정밀 조절할 수 있는 '스마트팜 단지'의 조성으로 스마트팜 규모화 집적화 · 사업규모 : 20ha+α(농축산식품부 스마트팜 혁신밸리 최소기준)
비 고	 The image is an aerial rendering of the Smart Farm Innovation Valley project. It shows a large industrial and agricultural complex with several large blue-roofed buildings. Labels in Korean identify various areas: '임대형 스마트팜' (Lease-type Smart Farm), '스마트 APC' (Smart APC), '에너지 시설' (Energy Facility), '실종단지' (Smart Farm Complex), '보육센터' (Nursery Center), '배우마음' (Baeu-ma-eum), '스마트팜 단지' (Smart Farm Complex), and '배우농공단지' (Baeu-nong-gong-dan-ji). The complex is surrounded by greenery and a river.

구분	내용
지역	- 울산광역시 중구
추진배경 및 기대효과	- 2016년 제18호 태풍 '차바' 내습 시 침수피해가 발생한 태화·우정 자연재해위험 개선지구의 재해예방사업 시행 - 지역주민의 소중한 생명 및 재산 보호
사업 내용	- 사업위치 : 울산광역시 중구 우정동 - 사업기간 : 2018년~2020년, 지상보행데크 설치(2020년), 미니 도개교 설치(2020년 이후) - 총사업비 : 533억 원(태화지구 475억 원, 우정지구 58억 원) - 사업개요 : 태화/우정동 배수장 설치 - 사업내용 - 태화지구 : 배수장 Q=1,570m³/분, 고지배수터널 L=413.0m - 우정지구 : 태화지구 연결관로 L=200.0m
비 고	 <참고 : 김해 한림 배수장>

태화강 국가정원 지정 연관 시설 조성[지역경제 활성화, 일자리]

구분	내용
지역	- 울산광역시
추진배경 및 기대효과	- 태화강 국가정원 지정 추진과 연계해 연관 시설 조성 - 태화강 생태복원과 동시에 정원산업 활용 지역경제 활성화 도모
사업 내용	- 사업위치 : 태화강 정원 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 531억 원 - 사업개요 : 정원산업지원센터, 가든센터 조성 등 연관시설
비 고	

구분	내용
지역	- 울산광역시
추진배경 및 기대효과	- 미래 도시발전을 견인하고 사람과 대중교통 중심의 교통체계로 혁신 - 총 4개 노선의 도시철도 건설을 장기적 목표로 하고, 우선 1호선 건설 추진
사업 내용	- 사업위치 : 울산광역시 태화강역~신북로터리 구간 - 사업기간 : 기본계획수립(2019년)~2단계 완공(2023년), 3단계 2023년 이후 추진 - 총사업비 : 3,059억원 - 사업개요 : 울산 도시철도(트램) 1호선 건설 · 태화강역~신북로터리 구간 · 연장 : 11.63km · 정거장 : 15개소
비 고	

구분	내용
지역	- 경기도 시흥시
추진배경 및 기대효과	- 2018년 12월 스마트산업 선도 프로젝트로 선정된 사업으로 반월시화산업단지 내 스마트산업시범사업 추진 - 국내 최대의 부품·뿌리업체(1.8만 개), 근로자(26만 명) 밀집단지이며, 스마트시티와의 시너지 효과를 극대화할 수 있어 best practice 축적이 용이
사업 내용	- 사업위치 : 경기도 시흥시, 안산시 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 미정 - 사업개요 : · 중소기업 집적형 스마트화 추진 · 수도권 인근 공급기업이 입주기업의 금형·주조 등 뿌리공정 스마트화를 때맞춰 지원할 수 있도록 뿌리공정 모듈(시스템화)과 인력 등 스마트제조 산업역량을 강화
비 고	 스마트 산업단지의 미래 2022 The diagram illustrates a smart industrial park layout with various facilities and services. Key features include: - 신산업 테스트베드 실증 리빙랩 (New Industry Testbed Realization Living Lab) - 수소차 충전소(10개) (Hydrogen car charging station (10 units)) - 모듈러 오피스텔 예코 건축사 (Modular office텔 예코 건축사) - 근로자 복지관 (Worker welfare center) - 공강에너지 관리시스템(EMS) (Peak energy management system(EMS)) - 복합문화센터 (Complex cultural center) - 스마트 제조 R&D (20개) (Smart manufacturing R&D (20 units)) - 유리온·마크 스마트창업센터 (Ureion·Mark smart startup center) - 합동로봇 R&D 플랫폼 (Joint robot R&D platform) - 산업/업종별 스마트산업 보급확산 (Industry/industry-specific smart industry promotion) - 미세먼지 필터 (Fine dust filter) - 고효율 에너지 시스템 (High efficiency energy system) - 원격주택 (Remote work/taxi) - 혁신데이터센터 (Innovation data center) - 스마트공장 전문인력 양성시설 (Smart factory specialized human resources training facility) - 스마트 휴식공간 (Smart rest space) - 스마트에너지 가로등(1,000개) (Smart energy street light (1,000 units)) - 지능형 주차로(3개) (Intelligent parking lot (3 units)) - 자율주행 인프라 (Autonomous driving infrastructure)

구분	내용								
지역	- 경기도 안산시								
추진배경 및 기대효과	- 안산 스마트허브 지역 내 기업의 확장 수요를 해소하고, 친환경 벤처기업을 유치하여 첨단산업단지로 육성 - 국가산업단지 입주기업의 이전 및 확장을 통한 지역 내 일자리 창출 및 지역 경제 활성화								
사업 내용	- 사업위치 : 안산시 단원구 신길동 331-1번지 일원 - 사업기간 : 2018년 - 미정 - 총사업비 : 1,920억 원 - 사업개요 : 352,765m ² (106,711평)								
비 고	▶ 개발영위허가 제한지역 지정 조서 및 설정 범위 <table><tr><th>구분</th><th>지구명</th><th>위치</th><th>면적(m²)</th></tr><tr><td>신설</td><td>신길 일원산업단지</td><td>안산시 단원구 신길동 331-1번지 일원</td><td>362,162</td></tr></table> 제한지역 설정 범위 안산시 기(舊)계획상 시가양매장용지로 계획된 신길 일원산업단지 조성사업 구역에 대해 설정	구분	지구명	위치	면적(m ²)	신설	신길 일원산업단지	안산시 단원구 신길동 331-1번지 일원	362,162
구분	지구명	위치	면적(m ²)						
신설	신길 일원산업단지	안산시 단원구 신길동 331-1번지 일원	362,162						

구분	내용
지역	- 경기도 시흥시
추진배경 및 기대효과	- 기반시설 및 지원시설의 부족과 노후화 등으로 열악한 산업환경을 개선하고, 산업지원기능 확대, 신산업 유치 등을 도모
사업 내용	- 사업위치 : 경기도 시흥시 정왕동 시화국가산업단지 일원 - 사업기간 : 2017년 - 2025년 - 총사업비 : 2,247억 원(국비 187억, 지방비 187억, 민자 1,872억) - 사업개요 : (면적) 3,460,000㎡ (단지 총면적 16,121,000㎡) - · (기반시설 확충) 도로, 주차장 등 부족한 기반시설 설치 - · (업종 고도화) 첨단산업과 기존산업의 결합 - · (지원시설 공급) 복합휴게시설, 거점공간 조성 등
비 고	

구분	내용
지역	- 경기도 고양시
추진배경 및 기대효과	- 평화통일시대를 준비하는 화해협력의 교두보 시설로 역할 확대 - 킨텍스 양적 성장과 함께 질적 성장으로 경쟁력 강화 - 전시컨벤션과 관광·문화·상업 등 시너지를 통한 마이스산업 활성화 - 대규모 전시공간 확보로 국제행사 유치 등 국제경쟁력 제고
사업 내용	- 사업위치 : 킨텍스 1, 2전시장 측면 - 사업기간 : 2016년 - 2023년 - 총사업비 : 약 4,343억 원(고양시 부담금 1,453억 원) - 사업개요 : 부지 182,115㎡, 전시면적 70,000㎡, 연면적 319,730㎡
비 고	

구분	내용
지역	- 경기도 양평군
추진배경 및 기대효과	- 수도권과 직접 연결되는 고속도로 신설로 주말 차량 정체 해소 및 국도 6호선 교통량 분산 - 수도권 교통 접근성의 획기적 향상으로 인구 유입 증대를 통한 지역균형발전 도모
사업 내용	- 사업위치 : 서울시 송파구 ~ 양평군 - 사업기간 : 2019년 - 2026년 - 총사업비 : 1조 4,709억 원 - 사업개요 : 고속도로 신설 L=26.8km(4차로)
비 고	

구분	내용
지역	- 강원도 삼척시
추진배경 및 기대효과	- 삼척 대진 원전 해제 예정부지에 수소에너지 기반 에너지거점도시 조성을 통해 침체된 지역경제 활성화 - 수소거점단지를 허브로 에너지 자립도시 구상
사업 내용	- 사업위치 : 삼척시 근덕면 동막리, 부남리 일대 - 사업기간 : 2019년 - 미정 - 총사업비 : 1조 8,000억 원 - 사업개요 : (면적) 약 3,140,000m² - 수소에너지 연관 산업 및 연료전지발전소, 신재생 에너지 발전단지 등을 유치하고, 관광휴양단지, 스마트팜 단지, 수소빌리지 등을 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 강원도 춘천시
추진배경 및 기대효과	- 의암호 내수면 마리나 사업 유치로 내수면 마리나 사업의 선도적 위치 확보 - 내수면 마리나와 연계한 수상레저시설 조성으로 호수 레저관광 활성화 유도 - 지역 내 관광명소화를 통한 관광객 유치로 고용창출 및 지역경제 활성화
사업 내용	- 사업위치 : 삼천동 426번지 일원 - 사업기간 : 2018년 - 2022년 - 총사업비 : 민간투자 유치 1,800억 원(마리나 조성 300억, 리조트 조성 1,500억) - 사업개요 : 50,000m²(약15,000평 이상), 전원 리조트형 내수면 마리나 조성, 호수, 내수면 리조트, 호텔과 연계한 휴식기능 소규모 레저보트 진수 및 보관형
비 고	

구분	내용
지역	- 강원도 춘천시
추진배경 및 기대효과	- 4차 산업혁명을 선도할 미래형 신산업으로 바이오 융복합산업 육성 - 바이오기업 30개사 유치 및 벤처바이오기업 100개 이상 집적화 추진 - 지역인재 및 청년 일자리 창출 5,000명, 매출액 1조 원 달성
사업 내용	① 체외진단 혁신성장 거점 구축 - 사업위치 : 후평동 일반산업단지 내 춘천철원축협바이오사료공장 부지 - 사업규모 : 1,487㎡(지하 1층, 지상 2층) - 사업기간 : 2020년 - 2024년 - 총사업비 : 300억 원(국비 100, 도비 60, 시비 140) ② 바이오 융복합 산업화 지원시설 신축 - 사업위치 : 후평동 일반산업단지 내 춘천철원축협바이오사료공장 부지 - 사업규모 : 2,500㎡(지하 1층, 지상 10층) - 사업기간 : 2021년~2025년 - 총사업비 : 500억 원(국비 200, 도비 90, 시비 210)
비 고	

헬스케어 힐링 융합 비즈니스 생태계 구축사업[혁신성장, 일자리창출]

구분	내용
지역	- 강원도 강릉시
추진배경 및 기대효과	- 강릉지역을 중심으로 한 비즈니스 모델 창출을 통해 동해안 헬스케어 힐링 벨트 조성 추진 - 바이오와 관광 산업을 효과적으로 연계한 융복합 사업으로 기업 매출액 증대 및 일자리 창출 - 국내 대표 관광지인 오죽헌 일원에 힐링 실증 서비스 클러스터 조성을 통한 힐링 도시 이미지 확산 및 관광객 유치 확대
사업 내용	- 사업위치 : 강릉시 사임당로 및 울곡로 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2021년 - 총사업비 : 181억 원(국비 90, 지방비 90, 민간 0.96) - 사업개요 : 헬스케어 힐링 산업화 지원센터 구축 및 힐링관광+헬스케어 힐링 서비스 프로그램 운영, 약 134,508m²(약 40,000평)
비 고	“ 헬스케어 힐링 융합 비즈니스 생태계 구축을 통한 시장 선도 ”

구분	내용
지역	- 강원도
추진배경 및 기대효과	- 포천과 철원으로 접근하는 교통망 개선 - 접경지역으로 교통, 교육, 소득, 의료 등 취약한 인프라를 접근성 향상을 통한 경제활성화로 개선
사업 내용	- 사업위치 : 경기도 포천군 ~ 강원도 철원군 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 8,150억원 - 사업개요 : 구리-포천 고속도로 철원 연장, 25.3km 고속도로 건설 5개년 계획(2016~2020)에 '미래를 준비하는 고속도로' 중 국가재정사업으로 반영
비 고	

구분	내용
지역	- 충청북도 오송군
추진배경 및 기대효과	- 최고의 바이오인프라가 기 구축된 오송을 세계적 바이오 클러스터로 도약 - 충북 바이오헬스 혁신·융합 벨트 구축의 핵심인 오송을 중심으로 바이오산업의 메카로 육성
사업 내용	- 사업위치 : 단지조성 오송 8.478km², 충주 2.50km² - 사업기간 : 2017년 - 2026년 - 총사업비 : 37,586억원 - 사업개요 : 오송1.2산단과 연계한 집적공간(500만평) 극대화
비 고	충북 바이오밸리구상도 - 바이오 5각 벨트 - 충주 바이오헬스국가산업단지 • 대소원면 본리 2,500천㎡ • 바이오+ICT융합 첨단기업 오송 제3생명과학 국가산업단지 • 오송 일원 8,478천㎡ • 4차산업을 접목한 바이오헬스케어 산업 • 공공기능, 정주여건 등을 갖춘 복합 클러스터 2030년 세계 3대 바이오 클러스터 도약

구분	내용
지역	- 충청북도 청주시
추진배경 및 기대효과	- 화장품 산업은 고용창출 효과가 크고 급속히 성장하고 있어 전용 산업단지를 조성하여 지역 신성장 동력산업으로 집중 육성 - 충북 오송은 화장품의 연구개발, 생산·유통·판매 및 뷰티산업의 중심으로 거듭나고 있어 생산 인프라 확충 필요
사업 내용	- 사업위치 : 청주시 흥덕구 오송읍 상정리 일원 - 사업기간 : 2016년 - 2023년 - 총사업비 : 2,462억 원 - 사업개요 : 산업단지 86만4800m²를 조성해 산업용지, 지원시설, 주거용지, 상업용지 등을 제공
비 고	

구분	내용
지역	- 충청북도 충주시
추진배경 및 기대효과	- 수소 관련 부품·소재 개발, 제품 테스트, 시험, 인증 등을 지원하는 기관·기업 등 인프라를 구축
사업 내용	- 사업위치 : 충청북도 충주시 드림파크산업단지 내 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 1,500억 원 - 사업개요 : (면적) 33,000m² - · 충주댐 수자원을 활용한 수전해 시스템 구축, 발전시설, 액상 수소저장 플랜트 건설, 수소산업 R&D센터 설립 등
비 고	• 위치 : 충주 드림파크산업단지 내 • 면적 : 33,000 m² (1만 평) • 충주호 2댐 직선거리 3 km • 태양광발전부지 직선거리 6 km • 현대모비스 직선거리 3 km • 중부내륙 충주휴게소 500 m • 충주시청 직선거리 8 km 

충북-O4

충주 충북대병원 분원 유치[보건복지]

구분	내용
지역	- 충청북도 충주시
추진배경 및 기대효과	- 충북 북부지역의 취약한 의료환경 개선과 신속하고 전문적인 의료 서비스 제공을 위해 대학병원 분원 건립 필요
사업 내용	- 사업위치 : 충주시 대소원면 본리일원 - 사업기간 : 2020년 - 2025년 - 총사업비 : 3,750억 원 (용지보상비 제외) - 사업개요 : 연면적 79,000㎡(지상 6층, 지하 2층) / 500병상, 인력 1,536명
비 고	 <참고 : 충북대병원 본원>

구분	내용
지역	- 충청북도
추진배경 및 기대효과	- 1987년에 개통되어 30년 경과된 도로로 시설 안전 보강 필요 - 고속도로 주변 산업단지 및 유통물류시설 집중 입주 - 동서울↔호법↔남이↔대전 구간중 4차로 구간인 남이JCT~호법 병목 해소
사업 내용	- 사업위치 : 청주시 흥덕구 남이면 ~ 경기도 이천시 호법면 - 사업기간 : 2018년 - 2030년 - 총사업비 : 1조 2억원, 1구간(진천~호법) 44.7km, 6,456억원, 2구간(남이~진천) 33.8km, 3,546억원 - 사업개요 : 서청주~증평구간을 제외한 남이~청주, 증평~호법 구간이 타당성 평가 결과 경제성 부족을 이유로 국비 예산 미반영 상황
비 고	

가축분뇨 · 음식물 친환경 에너지화 기반 마련
[혁신성장, 일자리창출, 친환경에너지]

구분	내용
지역	- 세종특별자치시
추진배경 및 기대효과	- 가축분뇨 적정처리 기반 마련으로 축산농가 악취발생 원인 해소, 시민과 축산업자 간 상생 도모 - 정부 중점 육성사업인 유기성폐자원 에너지화 사업을 통한 수익 창출 및 신재생에너지(바이오가스) 생산으로 온실가스 감축효과 증대
사업 내용	- 사업위치 : 세종시 일대 - 사업기간 : 2018년 - 2022년 - 총사업비 : 306억 원 - 사업개요 : 가축분뇨, 음식물 에너지화 시설 설치
비 고	 <참고 : 여주 가축분뇨 공공처리시설>

구분	내용
지역	- 대전시, 세종시
추진배경 및 기대효과	- 세종시 전체 대중교통의 양적 질적인 수준은 매우 낮은 상황이며 버스 도로중심의 도시 및 광역 대중교통체계를 유지한다면 미래 대응에 한계가 있을 수밖에 없는 상황으로 광역철도 건설이 필요. - 특히 서울 등 타 도시에서 접근성이 매우 떨어지는데, 이를 개선하기 위해 경부선과 연결시켜 ITX 운행이 가능하게 함.
사업 내용	- 사업위치 : 충청남도 대전 반석역- 세종시 - 내판역 - 사업기간 : 2018년 - 2023년 (대전-세종), 세종-내판 (미정) - 총사업비 : 1조548억원 (대전-세종), 약 3,000억원 (세종-내판) - 사업개요 : 대전 반석역- 정부세종청사까지 14km 연결 + 정부세종청사 - 내판역 8km 연결
비 고	

구분	내용
지역	- 충청남도 당진시
추진배경 및 기대효과	- 당진화력의 온배수열을 이용하여 대호간척농지에 친환경 시설원예단지를 조성
사업 내용	- 사업위치 : 충남 당진시 석문면 교로리 대호간척지 일원 - 사업기간 : 2018년 - 2022년 - 총사업비 : 244억 원(국비 63억 원, 도비 28억 원, 시비 66억 원, 민자 86억 원) - 사업개요 : 16ha부지, 발전소 온배수 등 신재생 에너지 활용 스마트 원예단지조성, 기존 난방유 20~30% 절감, 사업면적 약 5ha이 내(온실 및 부대시설) 스마트 원예시설 시범단지 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 충청남도 천안시 서북구 불당동 및 아산시 탕정면 일원
추진배경 및 기대효과	- 충남과 대한민국 사업을 지원하기 위한 새로운 산업 생태계 구축을 위한 대단위 지식산업 연구 지원 단지 - 문재인 정부 100대 국정과제에도 포함
사업 내용	- 사업위치 : 천안시 서북구 불당동 562-5 일원 아산탕정택지개발지구 도시지원시설용지1과 아산시 탕정면 일원 - 사업기간 : 2017년 - 2021년 - 총사업비 : 3,200억 원 - 사업개요 : (면적) 110만 6,327㎡, 지식산업센터, 국제컨벤션센터, 융합R&D연구센터, 기업연구소 집적단지 등을 조성하는 사업
비 고	 The diagram shows an aerial view of the project site with several callout boxes highlighting key facilities: - 연구개발특구 전용센터 (Research & Development Special Zone Dedicated Center) - 기업연구소 집적단지 (Corporate Research Institute Concentrated Complex) - 국제 컨벤션 센터 (합의, 교류 공간) (International Convention Center (Negotiation, Exchange Space)) - 지식산업센터 (기업 입주공간) (Knowledge Industry Center (Corporate Entry Space)) - 융합 R&D 연구센터 (핵심, 국책기관) (Convergent R&D Research Center (Core, National Institution)) 지식융합 집적지 개념도 (Knowledge Convergence Concentrated Area Concept Map)

구분	내용
지역	- 충청남도 예산
추진배경 및 기대효과	- 기존 공장형 농공단지 농공단지가 아닌 생산 가공 판매를 통한 6차산업형 농공단지개발, 친환경 농공단지 조성으로 지역경제 활성화 및 관광자원확보
사업 내용	- 사업위치 : 충청남도 예산군 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 156억 원(민간개발) - 사업개요 : 농공단지조성 66042m²(체험농장 장류제조시설 직거래장터 등)
비 고	

디스플레이 혁신공정 플랫폼 구축

[혁신성장, 일자리창출]

구분	내용
지역	- 충청남도 천안시 직산읍
추진배경 및 기대효과	- 중국은 대규모 정부 투자를 통해 2017년 한국의 TFT-LCD 생산능력을 추월 - 패러다임과 시장수요의 변화에 부응, 타 국가의 추격을 따돌리고 초격차를 유지할 미래 디스플레이 원천기술의 체계적 개발이 필요 - 디스플레이 산업 혁신 인프라 구축, 융복합화를 통한 신시장 창출 및 차세대 기술 통한 초격차 확보, 혁신소대 공정을 통한 초저원가 실현
사업 내용	- 사업위치 : 충청남도 천안시 직산읍 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2025년 - 총사업비 : 5,281억 원 - 사업개요 : 혁신공정센터는 1,650억 원 직산읍 충남테크노파크 내에 지상 4층, 지하 1층, 연면적 1만2천913㎡ 규모 건립 - · R&D장비(비진공기반 플렉시블 OLED 봉지막 형성 장비 등) 설치 및 66개 연구 과제 수행
비 고	

가로림만 국가해양정원 조성 사업
[균형발전, 일자리창출]

구분	내용
지역	- 충청남도 서산 가로림만 해역
추진배경 및 기대효과	- 문재인 대통령의 충남지역 공약 - 가로림만이라는 천혜의 해양환경자원을 순천만과 같이 국가적인, 자원으로 조성하고, 기존의 육역에 국한된 국가정원을 해양까지 확대하여 연안의 해양환경과 생태계를 복원하면서 지역활성화를 도모
사업 내용	- 사업위치 : 가로림만 해역 중 91.237km² - 사업기간 : 2018년 - 2030년 - 총사업비 : 3,430억원 - 사업개요 : 갯벌 복원과 함께 주요 시설 건설('가로림만 국가해양정원센터'를 비롯해 점박이물범보호센터, 국제갯벌보호센터, 해양생태자원관, 해양웰니스센터, 지역특산물센터 등 건립
비 고	

구분	내용
지역	- 전라북도 군산시
추진배경 및 기대효과	- 매매, 수출, 전시, 유통, 튜닝 등의 기능을 수행할 거래소, 경매장, 품질인증센터, 전시장, 정비·튜닝 센터, 재제조 부품공급 센터 등 중고차 수출상사와 관련 기업체 200여개사를 유치하여 지역경제 활성화 도모 - 수출 물량 증대, 세수 증대, 고용창출 기대
사업 내용	- 사업위치 : 군산항 인근 임해 업무단지 - 사업기간 : 2020년 - 2022년 - 총사업비 : 1,200억원(국비 : 295억원, 시·도비 : 각 100억원, 민간투자 : 705억원) - 사업개요 : 7만평 규모의 중고차 수출(매매), 전시, 유통, 튜닝, 등 지원시설 구축
비 고	 

구분	내용
지역	- 전라북도 군산시
추진배경 및 기대효과	- 에너지와 연관산업의 기업, 기관, 연구소 등이 집적·협력해 비용을 감소시키고, 기술을 혁신시키는 등의 효과 기대
사업 내용	- 사업위치 : 전북 군산, 새만금 산업단지 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2021년 - 총사업비 : 200억원(국비 80, 지방비 120) - 사업개요 : 에너지산업융복합단지 종합지원 센터 구축 지원하고 태양광과 풍력을 중심으로 관련 기업과 연구기관, 인력양성센터 등을 유치
비 고	

구분	내용
지역	- 전라북도 군산시
추진배경 및 기대효과	- 군산 GM 공장을 2021년 연간 5만 대 전기자동차 생산기지로 탈바꿈하여 직간접 일자리 2000개 창출 기대
사업 내용	- 사업위치 : 전라북도 군산시 - 사업기간 : 2019년 - 2022년 - 총사업비 : 2,550억 - 사업개요 : 전기차 생산을 위한 공장 정비와 자체 완성차 플랫폼 개발을 위한 연구 개발(R&D)센터를 개소하는 사업임. 전북도, 군산시, (주)명신 투자 협약 체결하여, 군산공장이 전기자동차 생산 기지로 재탄생
비 고	

구분	내용
지역	- 전라북도 전주시
추진배경 및 기대효과	- 전북 혁신도시를 연기금, 농생명 금융거점으로 조성해 서울, 부산에 이은 제3의 금융 중심지로 육성 - 금융인프라 복합서비스 공간인 금융타운을 설립 필요
사업 내용	- 사업위치 : 전라북도 전주시 덕진구 만성동 혁신도시 부지 - 사업기간 : 2020년 - 2023년 - 총사업비 : 1,158억 원 - 사업개요 : 2만 3,251㎡ 부지, 지하 2층, 지상 11층 규모, 사무공간, 업무 편의시설, 중소 회의실 등
비 고	

복합환승 터미널 건설 및 전북권 광역철도 완전
운영[균형발전, 교통복지]

구분 지역	내용
추진배경 및 기대효과	- 전라북도 익산시 - 2010년 12월 국토교통부로부터 ‘익산역 복합환승센터 개발사업 시범지구’로 지정되었으나, 현재까지 사업 추진 담보 - 고속철도와 일반철도가 동시에 정차 가능하고 많은 노선이 분기해 호남권 환승거점역으로서 광역교통망의 요충지임.
사업 내용	- 사업위치 : 전라북도 익산시 - 사업기간 : 2019년 - 2035년 (2019~2026년(터미널), 2030~35년(광역철도)) - 총사업비 : 6,660억 원 (4,500억 원(광역철도), 2,160억 원(터미널)) - 사업개요 : 터미널은 비즈니스 시설, 철도-차량단 환승 인프라, 대중교통-개인교통 간 교통환승 인프라, 쇼핑시설 등 다양한 복합 인프라 구축, 광역철도는 익산역을 중심으로 호남선 및 전라선, 장항선을 이용하여 동서(전주~익산~군산)과 남북(논산~익산~김제)을 연결하고 주요거점(군산, 익산, 전주) 출퇴근 열차 운영, 전주~혁신도시~김제를 연결하는 트램트레인(tram-train) 추진
비 고	 The image block contains two parts. The top part is an aerial photograph showing a large, modern architectural complex for a transit hub, with multiple levels and glass facades, situated in an urban area. The bottom part is a map of the regional rail network in North Jeon Province. The map highlights several key lines: the Hoam Line (호남선) in blue, the Jeolla Line (전라선) in red, and the Janghang Line (장항선) in green. It also shows the location of Ik-san Station (익산역) and its surrounding area, including the proposed tram-train route connecting Jeonju, Ik-san, and Gimje. A legend on the right side of the map provides details about the lines and stations.

구분	내용
지역	- 전라남도 나주시, 광양시
추진배경 및 기대효과	- 최근 유럽, 북미, 아프리카 등에서 슈퍼그리드 구축 활성화 - 전남은 나주 빛가람혁신도시와 혁신산업단지에 슈퍼그리드 관련 업체가 입주해 있고 다양한 인프라를 보유해 우수한 원천 기술을 확보 - 한-중-일 전력계통연계 사업모델에 대한 용역 시행 중(한전) - 한중일 전력 교차점인 전라남도의 지리적 강점 활용 가능 - 에너지 스와프로 인한 동북아 긴장 완화 기대
사업 내용	- 사업위치 : (국내)전라남도 나주시 혁신산업단지, 광양시 광양만권 일대, (해외) 몽골, 중국, 일본, 러시아 등 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 7조 1천억 원 - 사업개요 : · 슈퍼그리드 터미널 구축 : 지리적 이점을 활용해 국가 간 전력 교류를 위한 슈퍼그리드 터미널 조성 · 신재생에너지 멀티터미널 HVDC 구축 : 신재생에너지 생산지가 분산되어 있음을 감안, 이를 연계하기 위한 멀티터미널 HVDC 구축 · 해양케이블 융복합 수출단지 및 R&BD 단지 조성
비 고	 <참고: 나주 빛가람혁신산단 전경>

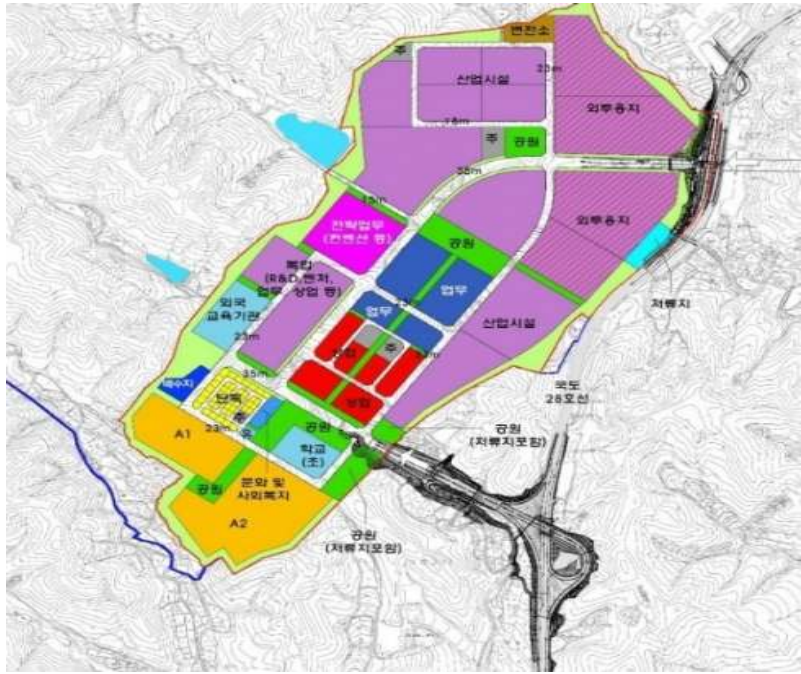
구분	내용
지역	- 전라남도 나주시, 무안군, 영암군
추진배경 및 기대효과	- 전라남도는 광양의 철강소재와 여천의 화학소재산업이 집적되어 있어 하이퍼루프 외장 소재와 같은 극한환경에 적합한 소재를 개발하기에 적합한 인프라 보유 - 하이퍼루프는 시속 1,000km 이상의 빠른 속도로 움직이기 때문에, 회전반경이 매우 커 육상에 부설하기가 매우 어려운 상황 - 선도사업으로 목포~제주 간 해저고속철도를 하이퍼루프 공법으로 시공할 경우 기술 적용 가능할 것으로 기대
사업 내용	- 사업위치 : 전라남도 나주시, 무안군, 영암군 일대(영산강 간척지 중심) - 사업기간 : 2020년 - 2025년 - 총사업비 : 4,400억원 - 사업개요 : · 제4차 국가철도망구축계획에 하이퍼루프 건설사업 반영 필요 · 하이퍼루프 기반기술 및 구조물 설계 · 하이퍼루프 시험 테스트베드 구축 · 해저 하이퍼루프 건설 기반기술 개발 등
비 고	 <참고: 해저 하이퍼루프 개념도>

구분	내용
지역	- 전라남도 영암군
추진배경 및 기대효과	- 영암군은 국내 최초로 F1 규격에 맞춘 국제서킷을 보유하고 있으며 매년 국내 레이싱 대회가 개최되어 고성능 자동차 산업 발전에 적합한 환경을 보유 - 이러한 배경을 바탕으로 영암군에서는 삼포자동차 튜닝 벨리의 조성을 추진해 자동차부품·튜닝산업의 평가와 인증에 대한 기반 마련 - 우리나라도 세계 7위에 달하는 자동차 생산량을 자랑하는 만큼 고부가가치의 슈퍼카산업 육성을 통해 산업 활성화 효과 기대
사업 내용	- 사업위치 : 전라남도 영암군 F1 서킷 인근 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 5,350억 원 - 사업개요 : · 가족 중심의 자동차 체험 및 레저 공간 조성(키즈 플레이그라운드, 주니어 드라이빙 체험 캠프 등) · 튜닝 부품 실증인프라 구축(시험 주행로 설치, 전문인력 양성 등) · 친환경 고성능·고효율 자동차 기술 개발(부품 개발, 플랫폼 개발, 시험장비 구축 등)
비 고	

구분	내용
지역	- 전라남도 광양시, 여수시
추진배경 및 기대효과	- 전남은 국내 1위의 석유화학제품 생산규모를 갖고 있지만, 최근 성장세가 둔화되며 고부가가치 첨단화학 신산업으로 구조 조정할 필요성이 대두 - 항공우주산업, 첨단 자동차 산업과 융합하여 시너지 효과를 발휘하기 위해 경량소재 관련 연구가 시급한 상황 - 기존 포스코, 전남TP 신소재센터 등 연구 인프라를 활용한 경량소재 및 첨단화학소재 산업 육성을 통해 지역 성장동력으로 작용 가능
사업 내용	- 사업위치 : 전라남도 광양시, 여수시 일대 경제자유구역 - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 8,688억 원(경량소재 산업 육성 3,000억 원, 첨단화학소재 산업 육성 5,688억 원) - 사업개요 : · 차세대 경량소재 클러스터 및 클러스터 내 연구센터 조성 · 바이오화학, 특수고무 등 첨단 핵심소재 기술센터 조성 · 경량소재·첨단화학소재 생산기지 구축 및 기업 유치
비 고	 The map shows the project area in Gwangyang and Yeosu. Three specific locations are highlighted with callouts: '세풍/해룡산단' (Seungnam/Sea Lion Industrial Complex) in the northwest, '광양지구' (Gwangyang District) in the center, and '여수 석유 산단' (Yeosu Petrochemical Industrial Complex) in the southeast. An inset map in the bottom left corner shows the location of the project area within the larger context of the Korean peninsula.

구분	내용
지역	- 전라남도 여수시, 경상남도 남해군
추진배경 및 기대효과	- 서남해안 관광도로의 일부로 대통령 공약사항에 포함 - 동서 교류 순환 교통망의 구축으로 인한 정주 여건 개선 효과 및 관광개발을 통한 지역개발 효과 유발 기대
사업 내용	- 사업위치 : 전라남도 여수시 섭도(신덕해수욕장 인근) ~ 경상남도 남해군 서면(서상여객터미널 인근) - 사업기간 : 미정 - 총사업비 : 5,040억원 - 사업개요 : · 여수시 삼일동에서 경남 남해군 서면 간 터널 5.93km(해저 4.2km, 육상 1.73km)와 접속도로 1.37km 연결 사업 · 2019년 예타 면제사업(신안 압해~해남 화원 연도교, 여수 화태~백야 연도교)과 함께 추진되고 있었지만 본 해저터널은 예타 면제사업에 포함되지 못함. · 제5차 국도·국지도 건설 5개년 계획(2021~2025)에 반영 추진 중
비 고	주 : 전라남도와 경상남도의 보도자료 상 노선 구간과 연장이 동일한 것으로 파악되어 홈페이지 구독이 가능한 경상남도 자료를 활용함.

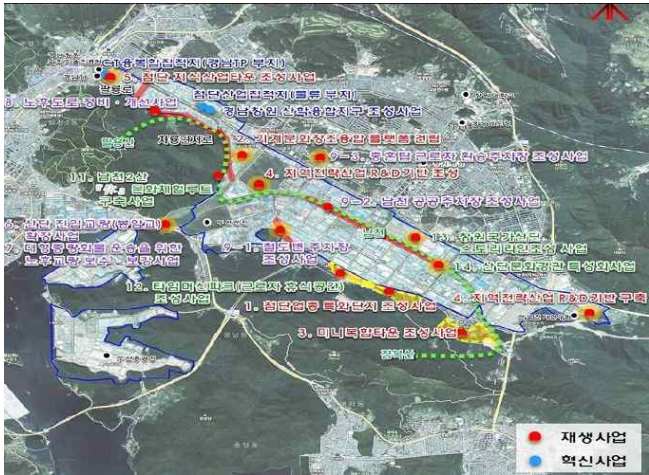
구분	내용
지역	- 경상북도 포항
추진배경 및 기대효과	- 2016년 세계 최고의 4세대 방사광가속기가 포항에 준공 - 이를 활용해 기존 주력산업의 위기를 극복하고 미래 성장산업을 육성할 필요
사업 내용	- 사업위치 : 포항융합기술산업지구 - 사업기간 : 2019년 - 2025년 - 총사업비 : 2,552억 원 - 사업개요 : 국가 세포막 단백질연구소(458억), 가속기신약연구소(1,269억), 비즈니스융복합센터(825억) 건립
비 고 (조감도)	

구분	내용
지역	- 경상북도 포항시
추진배경 및 기대효과	- 3, 4세대 가속기를 활용한 세계적인 그린신소재 R&D 기지 조성 - 이를 통해 국가 경쟁력 강화
사업 내용	- 사업위치 : 포항융합기술산업지구 - 사업기간 : 2020년 - 2024년 - 총사업비 : 550억원 - 사업개요 : 그린신소재연구소 설립, 기원지원센터 건립 등(그린신소재 클러스터 조성으로 선도적 지식창출 확산 플랫폼 구축, 미래 신소재 산업육성 선도, 국가 및 지역산업과 동반 성장 전략 아래 기술개발 및 비즈니스체계 구축에 초점을 둠. 이를 위해 그린신소재 클러스터 설립 산하에 이차전지 에너지 저장 소재센터, 첨단자성체 연구개발 센터, 차세대 전력반도체용 소재개발 센터, 탄소 및 티타늄소재 개발 센터를 뒤 지역의 혁신인프라 및 기업과 연계한 네트워크형 연구개발 사업을 수행함)
비 고	 The map illustrates the layout of the Pohang Fusion Technology Industrial Zone. It features several key areas: a central research and development (R&D) center, a support center, and various specialized research facilities. The zones are color-coded and labeled, including areas for advanced semiconductor materials, carbon and titanium materials, and energy storage materials. The map also shows the surrounding infrastructure, including roads and a river.

구분	내용
지역	- 경상북도
추진배경 및 기대효과	- 산촌의 풍부한 산림자원을 활용한 임산물 생산 및 가공·유통 구조개선을 통한 6차산업화로 전문임업인 육성과 지역경제 활성화
사업 내용	- 사업위치 : 경상북도 일원 - 사업기간 : 2018년 - 2022년 - 총사업비 : 350억 원 (국비 169억, 도비 44.8억, 시군비 46.2억, 민자 90억) - 사업개요 : - (호두 클러스터 조성) 김천시 대항면, 호두생산 기반의 집단화, 가공·유통·체험시설 조성 등 - (산림작물생산단지 조성) 친환경 임산물 생산에 필요한 기반시설의 규모화 및 현대화로 경영기반 구축 - (임산버섯 클러스터 조성) 임산버섯연구센터(영덕), 표고버섯통밥배지변경(문경) 등 - (국가산채클러스터 조성) 한국산채개발원, 숲속 산채마을, 산채약선식체험과 등 조성
비 고 (조감도)	 <참고 : 함양 산양삼 임산물 클러스터>

구분	내용
지역	- 경상북도 문경, 점촌, 김천
추진배경 및 기대효과	- 문경은 전국 어디서나 2시간 이내에 접근이 가능한 교통의 요지 - 2021년 중부내륙고속철도(이천~문경, 94.3km)가 개통되면 문경-점촌 간 전철 개통을 통해 문경을 경북의 수도권 진입 관문도시로 발전
사업 내용	- 사업위치 : 경북 문경-점촌-김천 - 사업기간 : 2019년 - 미정 - 총사업비 : 1조 3,714억 원 - 사업개요 : 문경~점촌 22.3km / 점촌~김천 57.7km (총 73km 단선전철 구축)
비 고	 The map illustrates the proposed railway route from Mungyeong to Gimcheon. Key stations marked include Mungyeong, Jeoncheon, and Gimcheon. The route is color-coded: green for new lines and orange for existing lines. Callouts provide specific data for various segments: - 중부내륙(부활~문경) 94.3km 1조 9,269억 원 - 문경~점촌(문경~김천) 73.0km 13,714억 원 - 김천전주선 108.1km 27,541억 원 - 대구광주선 191.8km 48,987억 원 - 남부내륙(김천~거제) 81.0km 4조 7,441억 원 - 경북선(문경~영주) 54.4km 7,279억 원 - 경북선(점촌~영주) 56.0km 9,801억 원 - 경북선(영주~동해) 174.4km 4조 4,308억 원 - 동해선(포항~삼척) 일반철도-전철화 183km 3조 2,384억 원 - 동해선(울산~포항) 70.5km 2조 4,668억 원 Legend: — 신 규 — 추가검토

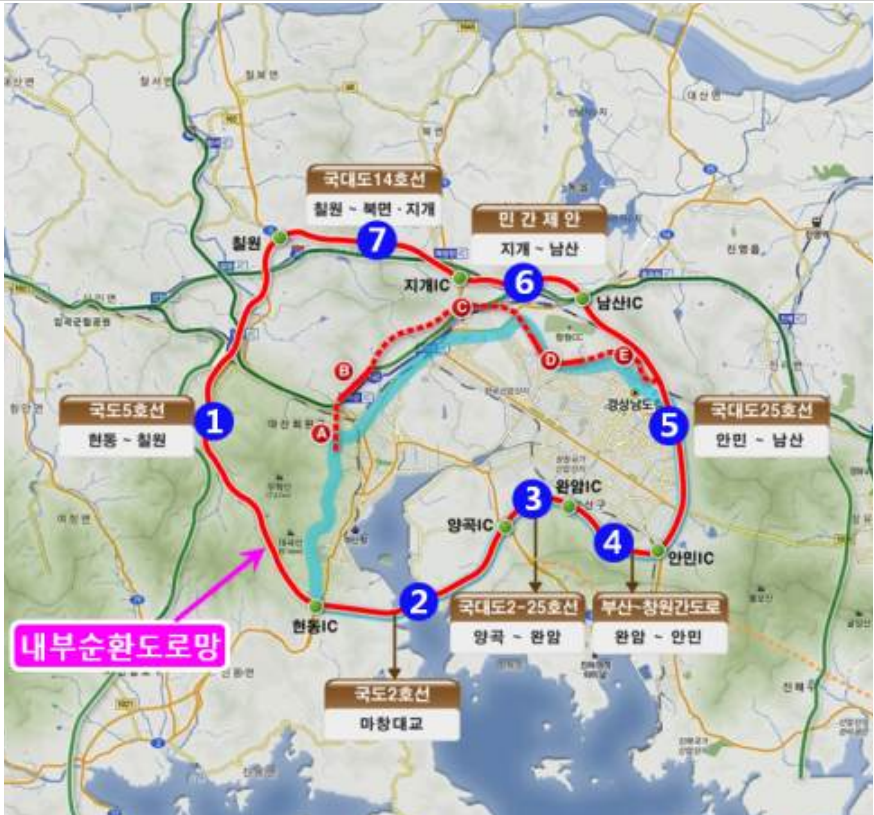
구분	내용
지역	- 경상북도 영덕, 삼척
추진배경 및 기대효과	- 영덕~삼척 고속도로는 경북북부와 강원영동 등 교통오지의 고속도로 접근성을 개선하고 지역경제 발전에 기여한다는 점에서 중요도가 높음
사업 내용	- 사업위치 : 경상북도 영덕군 강구면 ~ 강원도 삼척시 근덕면 - 사업기간 : 2019년 - 2030년 - 총사업비 : 4조 3,860억원 - 사업개요 : 영덕~삼척 간 고속도로 L=117.9km
비 고	국가간선도로망계획(2011~2020) 

구분	내용
지역	- 경상남도 창원시
추진배경 및 기대효과	- 민간투자 사업과 노후 기반시설 개선 9개 사업을 추진 - 교량 확장과 정비, 재가설, 노후도로 구조 개선, 공영주차장 신설, 노후 우수관로 정비, 자전거 도로 정비 등 - 사업위치 : 경상남도 창원시 - 사업기간 : 2016년 - 2026년 - 총사업비 : 9,768억원 (국비 385억원, 지방비 1,805억원, 민자 7,578억원) + 스마트산단 사업비 (미정)
사업 내용	- 사업개요 : (면적) 25,302,000m ² · (재생사업) 산단 진입도로 확장, 노후교량 보수·보강 등 · (스마트산단) 기계산업과 대·중소기업 가치사슬을 바탕으로 대기업 중심의 대·중소 동반 스마트화를 추진하고 4개 업종별 스마트 미니 클러스터(MC)를 중심으로 스마트공장 수요발굴
비 고	 The aerial map shows the layout of the Changwon Smart Industrial Complex. Red dots indicate regeneration projects (재생사업) such as road widening and bridge repairs. Blue dots indicate innovation projects (혁신사업) like smart factories. Numbered labels identify specific areas and projects across the industrial zone.  창원 스마트 산업 미래상 - 전망 스마트 공장 800여 개 - 신규일자리: 6,500명 - 전문인력: 1,000명 - 상생형 MC 15개 - 지능형 교통관리 시스템 - 환경 안전관리 센터 - 공정·에너지 관리 시스템 - 수소에너지 활용단지 - 스마트주거 시스템 - 스마트공장 휴먼 이싱 200개 - 스마트공장 구축 운영 지원센터 - 지능형 물류물류 시스템 - 생산 입주형 통합지원센터 - 자율주행 시범도로 - 이동형 수소충전소 1개 - 시범(대규모) 공장 20개사 - 태양광 발전 설비 1,000여 곳 - 상생형 스마트 연계 공장 - 스마트산단 통합 관제소 - 자율주행 수소버스 100대 - 스마트공장 휴먼 이싱 200개 - 스마트공장 구축 운영 지원센터 - 지능형 교통관리 시스템 - 환경 안전관리 센터 - 공정·에너지 관리 시스템 - 수소에너지 활용단지 - 스마트주거 시스템 - 스마트공장 휴먼 이싱 200개 - 스마트공장 구축 운영 지원센터 - 지능형 물류물류 시스템 - 생산 입주형 통합지원센터 - 자율주행 시범도로 - 이동형 수소충전소 1개 - 시범(대규모) 공장 20개사 - 태양광 발전 설비 1,000여 곳 - 상생형 스마트 연계 공장 - 스마트산단 통합 관제소

구분	내용
지역	- 경상남도 김해시
추진배경 및 기대효과	- 도내 제조업의 새로운 성장 동력을 마련하기 위함 - 추후 개발된 부품·센서들을 스마트시티, 스마트 산단 등을 통해 실증할 수 있는 사업도 함께 추진 예정
사업 내용	- 사업위치 : 김해시 기존 산업단지 (김해 테크노밸리, 진례산업단지, 김해골든루트 일반산업단지, 서김해 일반산업단지) - 사업기간 : 2020년 - 2026년 - 총사업비 : 3,510억원(국비 2,737억원, 지방비 576억원, 민자 196억원) - 사업개요 : 자동차, 반도체, 지능형 로봇·기계, 에너지, 의료, 항공·국방, 해양·환경 분야에 필수적인 스마트부품 핵심기술 개발을 위한 '스마트부품첨단센서 연구소' 구축, 여기서 개발된 스마트 부품에 대한 테스트베드 역할과 신뢰성·인증 기능을 수행할 '스마트부품 신뢰성 인증 센터', 스마트부품 상용화 및 사업화를 지원하는 '스마트부품 상용화 지원 센터' 등을 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 경상남도 양산
추진배경 및 기대효과	- 동남권은 환경오염 문제와 고령화 문제가 심각 - 동남권에는 우리나라 화학물질의 35% 정도가 유통되는데 반해 이러한 화학물질을 평가하는 기관은 1곳밖에 없어 지역주민들을 위한 예방의학 지원시설 필요 - 지역 산업 발전을 위해 생활화학물질에 대한 독성평가를 실시해 줄 수 있는 시설 필요
사업 내용	- 사업위치 : 부산대학교 양산캠퍼스 일원 - 사업기간 : 2019년 - 2024년 - 총사업비 : 3,800억 원 (중 건설비 1,300억 원) - 사업개요 : 동남권 의생명특화단지 조성을 통한 동남권 바이오헬스산업 거점 확보와 바이오 헬스 혁신 클러스터 구축으로 지역균형발전 도모
비 고	

구분	내용
지역	- 경상남도 남해군
추진배경 및 기대효과	- 남해군을 동북아 관광거점으로 개발하여 미래 50년 새로운 성장을 견인할 신성장 동력으로 창출
사업 내용	- 사업위치 : 경상남도 남해군 일원 - 사업기간 : 2016년 - 2025년 - 총사업비 : 1조 4,460억 원 - 사업개요 : (면적) 61,258㎡ - · (남해 다이어트 보물섬 조성사업) 미조면 조도·호도 일원에 다이어트 센터, 숲속명상센터, 스파빌라 등을 조성 - · (힐링빌리지 조성사업) 힐링센터, 생애박물관, 산책로, 전망대 등 친환경 힐링 테마빌리지가 조성 - · (산토리니형 관광휴양리조트 조성) 세계적 휴양관광지인 그리스 산토리니를 개발 컨셉트로 추진 - · (사우스케이프오너스 클럽 조성) 힐튼 남해골프&스파리조트, 남해스포츠파크, 요트학교 운영과 더불어 해양·레저의 체험형 관광명소화
비 고	

구분	내용
지역	- 경상남도 창원시
추진배경 및 기대효과	- 창원시 내부순환망을 구축하고 중심축을 연결하는 사업으로 창원시 시내교통 혼잡을 크게 개선 - 현재 진행되고 있는 북면신도시 개발이 이뤄질 경우 단계적인 인구 유입 증가에 대처
사업 내용	- 사업위치 : 창원시 일원 - 사업기간 : 2019년 - 미정 - 총사업비 : 4,396억 원 - 사업개요 : 지개~남산(L=5.4km, B=20m, 1,000억 원-민자) 칠원~북면(L=8.4km, 4차로)
비 고	 The map illustrates the proposed internal circulation road network in Changwon, South Korea. It shows a series of interconnected routes numbered 1 through 7. Key locations and landmarks include: Route 1: 현동 ~ 칠원 (Hyundong ~ Chilwon) Route 2: 마창대교 (Machangdaegyo) Route 3: 양곡IC (Yanggok IC) Route 4: 완암IC (Wanam IC) Route 5: 안민IC (Anmin IC) Route 6: 지개IC (Jigae IC) Route 7: 칠원 ~ 북면-지개 (Chilwon ~ Bokmyeon-Jigae) Other labels on the map include '국도14호선' (National Route 14), '국도5호선' (National Route 5), '국도2호선' (National Route 2), '국도2-25호선' (National Route 2-25), '국도25호선' (National Route 25), '민간재안' (Private Revision), '지개 ~ 남산' (Jigae ~ Namsan), '완암 ~ 안민' (Wanam ~ Anmin), '부산-창원간도로' (Busan-Changwon Inter-city Road), and '내부순환도로망' (Internal Circulation Road Network). The map also shows various interchanges (IC) and landmarks like '마창대교' (Machangdaegyo).

구분	내용
지역	- 제주특별자치도
추진배경 및 기대효과	- 선박대형화 및 인공지능 자동화 등 4차 산업혁명 시대에 걸맞은 첨단 ICT 기반의 제주항 스마트 물류기지 구축
사업 내용	- 사업위치 : 제주신항만 개발에 따른 항만 배후부지 내 - 사업기간 : 2019년 - 미정 - 총사업비 : 1,003억 원 - 사업개요 : · 최첨단 기술로 무장한 스마트 물류기지 구축, IoT 기반 실시간 물류 이동 데이터 수집·검색·분석이 가능한 물류통합시스템 구축, 현재 4.5톤 차량 이용방식에서 컨테이너 야시방식으로 전환, 제주항 단일 물류기지 기반의 공동 배송 전환 추진
비 고	

구분	내용
지역	- 제주특별자치도
추진배경 및 기대효과	- 제주의 폐기물 처리문제를 해결하여 제주 고유의 자연환경 보존 - JDC(제주국제자유도시개발센터) 추진
사업 내용	- 사업위치 : 제주특별자치도 일원 - 사업기간 : 2018년 - 2023년 - 총사업비 : 1,098억원 - 사업개요 : (면적) 약 10만㎡ · 제주의 환경가치 증진을 위한 폐기물자원화 선진시설, 문화 공간 등이 집적화된 단지 조성
비 고	

구분	내용
지역	- 제주특별자치도 제주시
추진배경 및 기대효과	- 현재 제주항은 협소하고 선석이 부족해 크루즈 관광산업이 후퇴하고 국내 여객선의 신규 취항도 제약 받는 등 신항만 건설이 절실한 상황임. - 생산유발효과 6조 상회, 부가가치유발효과 4조 상회, 취업유발효과 2만 9천여명 등
사업 내용	- 사업위치 : 제주특별자치도 제주시 삼도동·건입동·용담동 등 - 사업기간 : 2020년 - 2040년 - 총사업비 : 2조 8,661억 원 - 사업개요 : 외곽시설(방파제, 호안)과 접안시설(크루즈, 여객선), 항만배후시설, 도로 등 확충 - · 364만㎡와 배후 부지 135만8천210㎡ 등 총 506만6천㎡에 대형 항만 건설 - · 선석 9개(2만t급 1개·1만t급 3개·5천t급 5개)를 갖춘 국내 여객 부두와 선석 4개(22만t급 1개, 15만t급 2개, 10만t급 1개)가 있는 크루즈 부두 건설
비 고	